



Marke	Porsche
Modell	912 E
Baureihe	G
Baujahr	1976
Erstzulassung	07/1976
Tachostand	n.a.
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	3

## 1976 - Porsche 912 E

49.900,00 EUR

1976 erschien als Neuauflage der Porsche 912 E, der jedoch nur für den US-amerikanischen Markt bestimmt war. Dessen 2,0-Liter-Vierzylinder-Boxermotor brachte es auf eine Leistung von 90 PS. Äußerlich glich der 912 den 911er Modellen der G-Serie. Er hatte jedoch die gewölbten Radkappen des Ur-911ers.

Im Modelljahr 1976 wurde der Porsche 912 E als Einstiegsmodell ausschließlich auf dem US-amerikanischen Markt angeboten, da die Produktion des VW-Porsche 914 eingestellt wurde. Der neue Porsche 924 aber noch nicht in der USA angeboten wurde.

Aufgrund der geringen Stückzahl (2099 Stück) und der Tatsache, dass das Fahrzeug sehr oft mit einem 6-Zylinder Motor aus dem 911er aufgerüstet wurde, existieren heute nur noch sehr wenige originale Fahrzeuge. Recherchen ergeben, dass von dem Coupe-Modell mit Schiebedach wohl weltweit nur noch 240 Stück existieren.

Dieses schöne Exemplar vom Baujahr 1976, wurde neu lackiert und verfügt über einen Schiebedach und ein H-Kennzeichen.



## Ausstattung

- Farbe: Schwarz
- Innenfarbe: Beige
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: ja
- Faltdach: nein
- Servolenkung: nein
- Zentralverriegelung: nein
- Elektrische Fensterheber: nein

## Technische Daten

Karosserieform	Coupé
Leistung	90 PS
Hubraum	2000 m <sup>3</sup>
Zylinder	4
Getriebe	Schaltgetriebe
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

**LUTZ MUHR**  
Sales Manager

[Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com](mailto:Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com)

**+49 2405 46 43 750**