



Marke	Mercedes
Modell	280 SL
Baureihe	Pagode
Baujahr	1970
Erstzulassung	07/1970
Tachostand	51.229
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	3

1970 - Mercedes 280 SL - Pagode

139.000,00 EUR

Der 280 SL ist ein zweisitziges Faltdach-Cabriolet von Mercedes-Benz mit dem Spitznamen Pagode, das im März 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt wurde. Er sollte gleichzeitig die Typen 190 SL und 300 SL ersetzen. Der Mercedes W 113 markiert den Übergang von den rundlichen Formen des Vorgängermodells zu einem mehr sachlichen Stil, der Wagen wurde in den Versionen 230 SL (1963–1967), 250 SL (1967) und 280 SL (1968–1971), wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe insgesamt 48.912 mal gebaut.

Der 280 SL bekam 1968 auch das Pralltopf-Lenkrad des 280 S/SE; die Lenksäule ist daher kürzer als bei 230 SL und 250 SL; Umbauten von 230 SL oder 250 SL auf 280 SL können teils daran erkannt werden: Der Blinkerhebel der neueren Pralltopf-Lenksäulen ist länger und weiter vorn am Armaturenbrett angelenkt. Der Motor des 280 SL leistet mit 170 PS 10 PS mehr als der hubraumgleiche 280-SE-Motor der Limousinen; der gleiche SL-Motor diente übergangshalber auch dem Antrieb des gleichzeitig gebauten 300 SEL nach Bauende des aufwendigen Dreiliter-Aluminiummotors.

Dieses wunderbare Exemplar, welches das Mercedeswerk im Juli 1970 verließ, freut sich über einen neuen Lack und hat einen Kilometerstand von 51.229 km.

Ausstattung

- Farbe: Grün Metallic
- Innenfarbe: Beige
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: nein
- Faltdach: nein
- Servolenkung: ja
- Zentralverriegelung: nein
- Elektrische Fensterheber: nein

Technische Daten

Karosserieform	Cabriolet
Leistung	170 PS
Hubraum	2.8
Zylinder	6
Getriebe	Automatik
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	2
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750