



Marke	Mercedes
Modell	190 E
Baureihe	W 201
Baujahr	1988
Erstzulassung	02/1988
Tachostand	203.000
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	2

1988 - Mercedes 190 E

26.900,00 EUR

Der Mercedes-Benz W 201 ist der erste Mercedes-Benz der Mittelklasse und Vorläufer der C-Klasse und markierte für Daimler Benz den Übergang zu einer neuen Fahrzeuggeneration.

Der Mercedes W 201 wurde als Mercedes-Benz 190 vermarktet. Vorgestellt wurde das Modell am 8. Dezember 1982, bis August 1993 wurden mehr als 1,8 Millionen Stück. Damit zählt der Wagen zu den erfolgreichsten Modellen von Mercedes-Benz.

Nicht nur außen überzeugte der neue Mercedes 190 mit seinem markanten-Design, denn unter dem Blech steckt die eigentliche Sensation: „Eine Hinterachse, wie sie die Welt tatsächlich noch nicht gesehen hat.“ So schreibt auto motor und sport anno 1982.

Das Jahr 1988 war ein bedeutendes Jahr für den Mercedes 190: Der millionste W 201 läuft vom Band und es kommt zur ersten großen Modellpflege. An den Seiten finden sich fortan die breiten Sacco-Bretter. Damit lehnt sich der kleinste Mercedes an die Coupés der W124er Baureihe an. Die Schürzen an Front und Heck strecken sich weiter in Richtung Straße und tragen zur Optimierung des cW-Wertes bei.

Ausstattung

- Farbe: Rot Metallic
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: nein
- Faltdach: nein
- Servolenkung: ja
- Zentralverriegelung: ja
- Elektrische Fensterheber: ja

Technische Daten

Karosserieform	Limousine
Leistung	194 PS
Hubraum	2500 m ³
Zylinder	4
Getriebe	Schaltgetriebe
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	4
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750