



Marke	Porsche
Modell	996
Baureihe	n.a.
Baujahr	2003
Erstzulassung	04/2003
Tachostand	158.400
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	n.a.

2003 - Porsche 996

29.900,00 EUR

Der beste Elfer ist für viele ja immer der gerade Abgelöste. Beim Start des Porsche 996 galt das erst recht, denn er stellte mit Wasserkühlung und Spiegeleier-Augen die Elfer-Welt auf den Kopf.

Der 1997 vorgestellte Porsche 996, Nachfolger des nahezu kultisch verehrten 993, ist in erster Linie ein typischer Elfer. Die gegenüber dem 993 in Länge und Breite um 18,5 und 3 Zentimeter gewachsene Karosserie trägt zwar nicht mehr dieses sinnlichen Wölbungen in den Flanken, ist für den Piloten aber trotz des verbesserten Raumgefühls ein passgenau gewebter Kokon. Und natürlich sitzt auch beim Porsche 996 der Sechszylinder-Boxer im Heck.

Das Fahrwerk des Porsche 996 ist eine Kombination aus Boxster (Vorderachse) und 993 (Hinterachse). Es vereint hochpräzises Handling mit souveränem Geradeauslauf bis zur Höchstgeschwindigkeit – die kann jetzt bergab durchaus an der 300er-Marke kratzen.

Ausstattung

- Farbe: Schwarz
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: ja
- Faltdach: nein
- Servolenkung: ja
- Zentralverriegelung: ja
- Elektrische Fensterheber: ja

Technische Daten

Karosserieform	Coupé
Leistung	320 PS
Hubraum	3596 m ³
Zylinder	6
Getriebe	Automatik
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750