



Marke	Porsche
Modell	911 G
Baureihe	911
Baujahr	1974
Erstzulassung	07/1974
Tachostand	3.443
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	3

1974 - Porsche 911 G - Cafe Racer

39.911,00 EUR

Das Porsche 911 G-Modell war ein echter Dauerbrenner und wurde ganze 17 Jahre gebaut. Das Erscheinungsbild des Porsche 911 2.7 prägen die Sicherheitsstoßstangen (Bumpers), beachtliche innere Werte sind nach wie vor Zuverlässigkeit, Temperament, Sicherheit und solide Verarbeitung.

Das Modellprogramm für das Jahr 1974 umfasste drei Motor- und zwei Bauvarianten. Alle Fahrzeuge hatten den 2,7-Liter-Motor. Der letzte Porsche 911 G-Modell lief 1989 vom Band.

Der 911 war gegenüber dem Modell 356 ein großer Entwicklungsfortschritt. Dies gilt für die gesamte Fahrzeugkonstruktion und im Besonderen für den Motor. Das Konzept des luftgekühlten Boxermotors als Heckmotor blieb, allerdings wurde der Vierzylinder mit 1,6 Litern Hubraum des Vorgängermodells durch einen neu konstruierten Zweiliter-Sechszylindermotor ersetzt.

Der Wagen war insgesamt größer und innen geräumiger als der Vorgänger 356. Die größeren Fensterflächen ergaben eine bessere Rundumsicht, die zur höheren Verkehrssicherheit beitrug. Der rund 11 cm größere Radstand verbesserte den Fahrkomfort. Ebenso wuchs das Volumen des vorn befindlichen Kofferraums.

Cafe Racer in Reinform steht ursprünglich für ein sportlich umgebautes englisches Serienmotorrad der 1960er Jahre. Aber auch zahlreiche Fahrzeugveredler befassen sich weltweit mit dem Thema Cafe Racer.

Ausstattung

- Farbe: Gelb/Beige
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Stoff
- Schiebedach: nein
- Faltdach: nein
- Servolenkung: nein
- Zentralverriegelung: nein
- Elektrische Fensterheber: nein

Technische Daten

Karosserieform	Coupé
Leistung	150 PS
Hubraum	2700 m ³
Zylinder	6
Getriebe	Schaltgetriebe
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750