



Marke	Porsche
Modell	964 WTL
Baureihe	964
Baujahr	1994
Erstzulassung	01/1994
Tachostand	150.377
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	4

1994 - Porsche 964 WTL - ``30 Jahre 911``

139.000,00 EUR

Der Porsche 964 wurde als Jubiläumsmodell, zum 30 jährigen Bestehen des Porsche 911, hergestellt. Die einmalige Ausstattung hebt sich signifikant vom Serienmodell ab. Die Baureihe wurde auf 911 Stück begrenzte. Diese Fahrzeuge wurden im Modelljahr 1993 „P-Programm“ und 1994 „R-Programm“ gebaut.

Der voluminöse Heckspoiler entfiel zugunsten einer harmonischeren und eleganteren Optik. Es blieb der automatisch ausfahrbare Heckspoiler analog zu den Standardmodellen. Grundsätzlich gab es das Modell nur in drei Lackierungen. Viola-Metallic war die Exklusivfarbe für den deutschen Markt. In dieser Farbe wurden die meisten Sondermodelle ausgeführt. Darüber hinaus gab es als Serienfarben noch Amethyst-Metallic und Polar-Silber-Metallic.

Innen gab es eine Volllederausstattung und die Zifferblätter der Instrumente in der Sonderfarbe Rubicongrau. Der 3,6-Liter-Boxermotor entspricht dem des Standard-Carrera mit 184 kW (250 PS) bei 6100/min.

Ausstattung

- Farbe: Viola met.
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: ja
- Faltdach: nein
- Servolenkung: ja
- Zentralverriegelung: ja
- Elektrische Fensterheber: ja

Technische Daten

Karosserieform	Coupé
Leistung	250 PS
Hubraum	3400 m ³
Zylinder	6
Getriebe	Schaltgetriebe
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750