



Marke	Mercedes
Modell	500 SL
Baureihe	W 129
Baujahr	1992
Erstzulassung	12/1992
Tachostand	77.205
Zustand	gut
Anzahl Vorbesitzer	2

1992 Mercedes 500 SL Cabriolet

19.900,00 EUR

Vor etwa 30 Jahren feierte die SL-Baureihe Premiere auf dem Genfer Automobil-Salon. Mit den luxuriösen Roadster-Modellen schuf Mercedes eine Erfolgsgeschichte, vor allem der Mercedes SL 500 gilt als einer der besten Stern-Autos aller Zeiten! Die raffinierte Technik, das zeitlos schöne Design und der kraftvolle Fünfzylinder-V8 machen das ultimative Statussymbol der 90er-Jahre zunächst zum Bestseller der Reihe und heute zu einem der begehrtesten deutschen Klassiker.

Die Technik des SL beeindruckt, damals wie heute. Waren zur Premiere die elektrisch verstellbaren Integral-sitze, der automatische Überrollbügel (ausklappbar in 0,3 Sekunden) oder das Adaptive Dämpfungs-System ADS (passt das Fahrwerk an den jeweiligen Fahrzustand an) Weltneuheiten, so fasziniert ein Feature auch noch heute: Das serienmäßige Hardtop entriegelt sich automatisch, gibt auf Knopfdruck das hydraulische Stoffdach frei. Drückt man erneut auf diesen Knopf, verbindet sich das Alu-Hardtop wieder mit der Karosserie. Neben den technischen Innovationen punktete der SL Anfang der 90er vor allem mit seinem Design.

Schnörkellos, bullig, markant – der knapp zwei Tonnen schwere Luxus-Benz ist ein zeitloser Hingucker, dem man sein Oldtimer-Alter nicht ansieht.

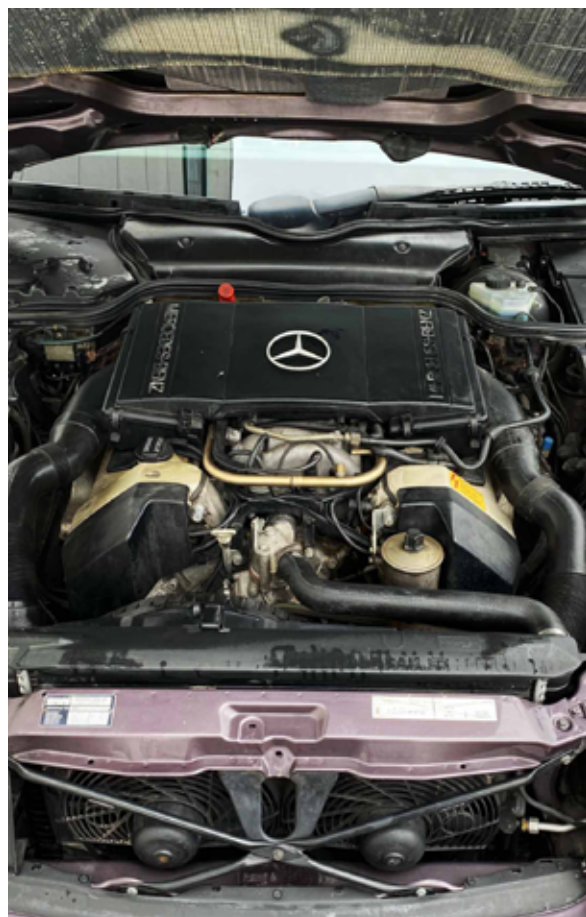
Dieses schöne und gepflegte Exemplar verließ das Mercedes Werk am 01.12.1992.

Ausstattung

- Farbe: Bornit met.
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: nein
- Faltdach: nein
- Servolenkung: ja
- Zentralverriegelung: ja
- Elektrische Fensterheber: ja

Technische Daten

Karosserieform	Cabriolet
Leistung	362 PS
Hubraum	4973 m ³
Zylinder	8
Getriebe	Automatik
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	4
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750