



Marke	Jaguar
Modell	XK 140 SE
Baureihe	XK
Baujahr	1956
Erstzulassung	04/1956
Tachostand	95.601
Zustand	restauriert
Anzahl Vorbesitzer	2

1956 Jaguar XK 140 SE

129.900,00 EUR

Aufgrund des enormen Erfolges seines Vorgängers, übernahmen die Ingenieure der Firma Jaguar beim Typ Jaguar XK 140 SE das Fahrgestell fast unverändert. Der 3,4l-Sechszylinder-Motor leistet 190 BHP und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 Km/h. Die wunderschön geschwungen Kotflügel und die geteilte Windschutzscheibe blieben ebenfalls erhalten.

Ausgestattet mit der begehrten Sonderausstattung "Overdrive", ein hydraulisch gesteuerter und im Anschluss an das 4-Gangschaltgetriebe angesetzter sogenannter "Fergang", welcher ähnlich wie ein 5. Gang fungiert, verließ dieser herausragende Jaguar XK 140 SE das Werk am 11.04.1956. Die Drehzahl des Motors konnte somit bei höheren Geschwindigkeiten herabgesetzt werden. Motorschonung, geringerer Verbrauch und Geräuschreduzierung war der Effekt dieser Erfindung.

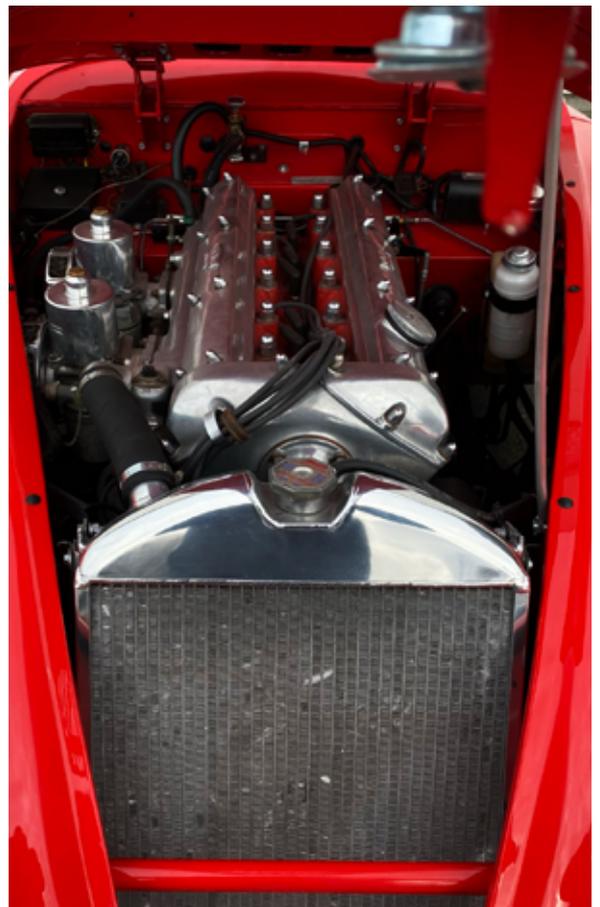
Bei diesem prächtigen und auffälligen Jaguar wurde eine Frame-Off-Restaurierungen vorgenommen – bei dieser werden die Fahrzeuge komplett demontiert und sämtliche Karosserieteile und Interieur-Elemente überholt und in guten Zustand versetzt.

Ausstattung

- Farbe: Carmen red
- Innenfarbe: Schwarz
- Innenmaterial: Leder
- Schiebedach: nein
- Faltdach: nein
- Servolenkung: nein
- Zentralverriegelung: nein
- Elektrische Fensterheber: nein

Technische Daten

Karosserieform	Cabriolet
Leistung	154 KW
Hubraum	3,4
Zylinder	6
Getriebe	Schaltgetriebe
Antrieb	Heck
Bremse Front	Scheibe
Bremse Heck	Scheibe
Kraftstoff	Benzin
Türen	2
Sitze	2
Lenkung	Links



Ansprechpartner:

LUTZ MUHR
Sales Manager

Lutz.Muhr@Schumacher-Classics.com

+49 2405 46 43 750